

ACTUALIDADES

ALMA ESPAÑOLA

Lo fundamental del viaje aéreo está conseguido. España en otro día, glorioso también, ha visto aparecer sobre el azul denso del Océano, la tierra americana, ha vuelto a enlazar su vida con la progenie de los navegantes y conquistadores.

¡Descubrir! Divina palabra. Desde que aquel marino vigilante pronunció el grito de ¡tierra! los siglos han burlado los ensueños de los hombres. ¿Qué queda de todo aquello?

La maestra y poetisa chilena Gabriela Mistral, nos lo dice en sus versos:

«Soy vuestra y ardo dentro la España apasionada como el diente en el rojo millón de la granada. Os fue dada por Dios una virtud tremenda: el gozar el botín y abandonar la tienda. Perder supieron sólo España y Jesucristo, y el mundo todavía no aprende lo que ha visto. Sobre la tierra dura, yo os amo perdedores. ¡Qué dignas son las manos en despoimiento! ¡Qué tranquilo costado sin épico erguimiento! Serenos escucháis en la gruta cefida, del corazón, caer la gota de la vida. En esta hora espesa de los violentadores fétida de codicia, yo amo a los perdedores.»

Eso es lo que le queda a España: el alma limpia como las manos, y sin ningún rencor ni sueño de venganza o recuperación. Le queda además el gesto de estos hombres. Los únicos. Los inconfunibles con los héroes de otras razas.

En el vuelo España-América, no es la acción de descubrir, que corresponde al azar; es la acción de la voluntad y de la inteligencia, "por vez primera en la historia de la aviación se ha logrado que el piloto sea el cerebro del mecanismo que tripula" dice el capitán de artillería Ruiz de Alda.

Palabras que se han visto confirmadas en todos los momentos del viaje, demostrando la "calidad" de nuestros aviadores.

Y está bien porque enciende la fantasía y aliena el corazón el recordar que a impulsos de España, vibró América como un arpa gigantesca, con sonos de epopeya que no ha igualado aun ningún pueblo de la tierra; pero como decíamos en uno de nuestros artículos al referirnos a este viaje y las dificultades internacionales para la proyectada línea aérea. Sevilla-Buenos Aires, y que titulábamos "Es un derecho de España pero hay que conquistar" que esta conquista hecha, nos sirva para hacer saber que no queremos perder más.

FERNANDO DE GALARZA

En breve saldrán las tablas

Nos informa don Espirito Lizano, Inspector de Pesas y Medidas por parte municipal, que al efecto de evitar molestias al comercio con la implantación del sistema métrico decimal, en estos días se dará para la impresión, los carteles conteniendo las tablas de equivalencias, que serán inmediatamente distribuidas.

También el señor Lizano que se ha caracterizado por la actividad que despliega en sus labores, nos mostró en el Despacho de la Agencia Principal de Policía Municipal, los numerosos decimos de pesas y medidas falsas que hasta la fecha ha verificado.

Hoy a las 15 horas

New York.....	400 3/4 %
Londres.....	389 —
París.....	76
España.....	284
Italia.....	82
Suiza.....	388
Bélgica.....	92
Dólar sobre Berlín	400 1/2
Amsterdam oro a m	0.40 1/2
más 1 %	

Permanente

Se avisa a don Romeo Muñoz se sirva pasar por la imprenta de "La Prensa" para cancelar la cuenta que debe de \$ 80 valor de la impresión del N.º 20 de "La Estrella de Limón".

Para Curar un Resfriado en un Día.

Tómese el Laxativo BROMO QUININA (La primera y original pastilla para Resfriados y Gripe). Es un remedio eficaz y probado. La firma de E.W. GROVE se halla en cada caja. PARIS MEDICINE CO., INC., N.Y., U.S.A.

Una simpática joven se suicida apurando una cantidad de ácido fénico

Ha ocurrido un lamentable suceso que ha venido a llenar de dolor a un humilde hogar de esta capital.

La joven Carmen Rodríguez fué una moza agraciada, de diecinueve años de edad y muy laboriosa. Parece que de

un tiempo a esta parte, cultivaba relaciones amorosas, por las cuales sufría un desengaño la pasada semana.

Con tal motivo Carmen, que era de temperamento nervioso, dispuso fatalmente terminar con su vida. Y el sábado

próximo pasado, como a las nueve y media de la noche apuró una fuerte dosis de ácido fénico de lo cual los resultados no se hicieron esperar. A sus gritos acudieron vecinos, quienes prontamente la trasladaron al Hospital, donde fué atendida rápidamente por el Dr. Martínez, quien hizo grandes esfuerzos por salvarla, pero todo fué inútil. El tóxico hizo rápido efecto, destrozándole el organismo a su paso.

Falleció a la media hora. Nuestro pesar para sus dolientes.

El desgraciado suceso en la línea del Atlantico

El sábado por la tarde recibimos la noticia de haber ocurrido en la milla 74 de la vía férrea a Limón, hacia el Este de Juan Viñas, un desgraciado suceso en el cual perdió la vida el recibidor de banano Cecilio Torres, de origen colombiano. La muerte de este magnífico empleado de la Compañía

se debió a un choque habido entre un tren de pasajeros que se dirigía al Este y el motor-car donde él viajaba en compañía de Mr. Walter Taylor, hacia una finca de don Manuel Francisco Jiménez, con el fin de hacer una visita de inspección para recibir la fruta.

Según los detalles que se

nos comunicaron, el accidente se debió a un error del maquinista del motor-car, del negro maquinista resultó con una pierna fracturada.

Cuando el tren estuvo a la vista de ellos, Mr. Taylor se arrojó a un lado de la vía logrando con ello salvarse. Torres quiso hacer lo mismo, pero ya no tuvo

tiempo. Recibió tan fuerte golpe en la cabeza que quedó muerto al instante. El negro maquinista resultó con una pierna fracturada. Inmediatamente después de ocurrido este lamentable accidente, el cadáver de Torres fué conducido a Limón, donde se le dió sepultura.

La actualidad política

Mucho se dice y se escribe, sobre las aparentes actividades políticas sin que los criterios emitidos concuerden. Ni en sus aspectos de expresión ni con los hechos reales.

Los sindicatos futuros candidatos, declaran la necesidad de no impulsar la campaña tan temprano, pero don Carlos va de aquí allá, y viceversa y los amigos de don Cleto se reúnen y toman iniciativas para iniciar en serio su movimiento.

Creemos nosotros que el momento no está en ello. Si se siguen nuevas normas, haciendo de la contienda torneo cívico verdadero; nuestro pueblo ha probado no estar aún capacitado para, por sí mismo y con sabiduría, elegir al hombre para regir los destinos nacionales. Entonces en busca hora comience la política, pero no destructiva; hagámosla constructiva, instruyendo a las masas sobre el derecho y el deber del voto, sobre la conveniencia del concienzudo examen de los hombres, sus capacidades y actuaciones.

Y entonces la labor nociva no será de que se recienta la nación.

VICASRIVER

El triunfo del Moravia

Ayer se enfrentaron las primeras divisiones del Moravia y el Sanjuanense, en la plaza de San Juan de Tibás, en un lucido match de football.

Numerosa concurrencia presenció la partida, y la animación fue grande, toda vez que el encuentro revestía gran interés, tanto por los ataques que se hacían como por la defensa.

Los muchachos de San Juan jugaron bien, pero se notó mayor organización y mejores combinaciones entre los de Moravia, lo que les valió el triunfo.

Primero hubo un empate de uno a uno, pero luego, los vicentinos lograron hacer un nuevo punto, terminando el juego en esas circunstancias.

El resultado fue de dos goles por los vicentinos y uno por los sanjuanenses.

Este no es el único triunfo de los vicentinos. Han resultado victoriosos en otros encuentros con equipos mucho más fuertes, tales como el Herediano. Ello demuestra que la oncena de Moravia se preocupa por el deporte y por poner muy en alto el prestigio de su club, que está integrado por jóvenes esforzados, amantes del desarrollo físico.

Las mejores obras de los mejores autores, en la Dirección de "La Prensa"

Las fiestas sociales en Puntarenas

Nuestro corresponsal en Puntarenas nos informa de las delicias del verano en la Punta a disfrutar de las caricias tibias de las aguas marinas al deshacerse en espumarajos blancos.

Los veraneantes se divierten de la mejor manera posible, ya haciendo paseos a San Lucas, para presenciar el triste espectáculo de los reos semidesnudos, soñolientos plagados de alepatos y dadas disfrutan de algunas horas de danza, convirtiendo esa establecimiento en el principal centro de recreo y esparcimiento.

En estos tiempos, el que no está en la fiebre, reza el reorganizar bailes y almuerzos fríos.

Le robaron una montura

Y eso mismo le ocurrió al señor Laureano Abarca, al dejar su bestia en un sesterio.

Cuando regresó de una tonda, donde se desayunó, para continuar su viaje a San Isidro de Heredia, se encontró con que la montura de su caballo había desaparecido.

Parece que otro sujeto, abusando de su nombre, la pidió llevándosela buenamente quien sabe para que otro lugar donde tenerla más segura.

Y gracias que no se llevó también la bestia.

La fiesta de ayer

Ayer fue día de fiesta en la pintoresca villa de San Isidro de Coronado. Y con motivo de ello, la afluencia de gentes de la capital y otros lugares cercanos a esa villa, fue enorme. Con motivo de ser verano, nunca se ha visto tan visitado ese lugar como ayer.

Hubo un gran baile general y por consiguiente, las músicas alegraron el espíritu de los dineros de los paseantes iban a parar a las mesas de rifas y de ventas de golosinas.

Todo se efectuó en el mayor orden, y el resultado del turno fue magnífico.

Aun en la noche se notaba, los camiones hacían servicio conduciendo paseantes a aquel lugar de recreo.

Crónica taurina

LA CORRIDA DE AYER

¿ Hay afición en San José? - El salto de la garrocha - Dos pares cortos al cambio monumentales - Se cayó la bicicleta - La alternativa de Minuto - Dos pares de castigo - Los quites del Almanseño

Una pregunta para empezar: ¿Hay en San José afición a los toros? Algunos me dicen que sí. Yo creo que no.

El que tiene afición al sport no pierde ningún juego, bueno o malo. No desperdicia ninguna ocasión de jugar él o ver jugar a los demás.

El que tiene afición a la fiesta taurina y le gusta ver torear, asiste a todas las corridas, lo mismo a ovacionar a los toreros consagrados, que a darles alientos a los principiantes. Viendo las dificultades de los que quieren hacer lo que no pueden, se comprende mejor cuán difícil y peligroso es llegar a la cumbre del arte y de la fama.

El año pasado, asistió mucha gente a las primeras corridas. Era la novedad y todos querían ver qué cosa es una corrida de toros. Luego nada. Hay dos pequeños grupos de señores que van a todas las corridas: uno a la sombra y otro al sol. A todos los conocemos. Pero eso no basta para mantener la fiesta taurina. Pagar buenos toreros y buenos toros y todos los gastos de una corrida, que son muchos, para que luego resulte un déficit, puede hacerse una o dos o tres veces; pero ninguna empresa puede soportarlo.

Si el público no se aficiona y responde con más interés a esa fiesta, pronto habrá que destruir la plaza de toros. Y habrá una diversión menos aquí donde tan pocas hay.

Y no se nos diga que es que las corridas no despiertan gran interés. En cada plaza de España se celebran cada año dos o tres corridas superiores, algunas regulares y muchas malas. Lo mismo ocurre en México, en Lima y en Caracas. Esta última capital es poco más grande que San José, y tiene dos plazas de toros y muchos domingos se llenan las dos. Es que allí hay afición y aquí no.

Antes de la corrida

La entrada de ayer fue la más floja que hemos visto, y eso que los precios no podían ser más baratos, y como fiesta económica el cartel era llamativo: un matador de alternativa, Ale; un tererito novel con pretensiones y afán de subir, Minuto, y la Sorianita, que siempre es interesante presenciar el atrevimiento de una mujer que se pone delante de los toros, lo mismo que los hombres. Pues con todo eso, el público no respondió como debía. Lo dicho: aquí falta afición.

A la hora del programa lanza la charanga un alegre pasodoble y aparece la cuadrilla, capitaneada por Ale y Minuto, llevando en medio de los dos a la Sorianita que viste un bonito traje de terciopelo azul.

De banderilleros van Antolín y Carpio. Ocupa cada uno su lugar y empieza la corrida.

Primer toro

Sale un toro grande, de poder, bravo... y torado. El público y los toreros ya lo sabían, porque los nuevos toros puros no han llegado todavía.

Ale, coge la garrocha, deja que el toro dé dos carreras, le sale al encuentro y lo salta de cabeza a rabo con mucha limpieza. Ovación.

Luego coge el capote y da cinco verónicas, dos de ellas superiores, terminando con una larga que se le aplaude.

Toma las banderillas cortas y se pasa dos veces sin clavar ejecutando el cambio superiormente. A la tercera deja un par monumental que no lo

mejora nadie. Gran ovación. Toma otro par corto, cambia al toro de cerca temerariamente, y deja otro par tan monumental como el primero. Otra gran ovación. Y esto, con un toro torado, tiene doble mérito. Todavía cambia otro par no tan lucido.

Coge la muleta, briada y llama al toro para pararlo en el estribo. Viendo que no se le arranca lo busca en el tercio, y pone las dos rodillas en tierra. El toro no se arranca recto y tropieza al matador. Almanseño que acaba de salir en mangas de camisa se lleva el toro en un quite oportuno que le vale grandes aplausos.

Ale hace toda la faena de muleta con pasos por abajo y en redondo, muy valiente, pero el toro no se deja sujetar, está muy movido y cuesta mucho de igualar, invirtiendo el magistral capote de Almanseño.

Apenas se iguala un instante, da Ale una estocada contraria entrando valientemente a volapié.

Ovación muy merecida.

Segundo toro

Un torito pequeño, pero que embiste.

La Sorianita le da cuatro verónicas y unos bonitos lances de frente por detrás.

Luego deja la capa para rejonear. Almanseño aguanta el toro con el capote mientras ella, montada en la bicicleta, le busca la vuelta. Al cruzar ante la cara del toro, éste se le adelanta, y mientras ella clava y quebra el rejón muy bien, el toro le tropieza la bicicleta y la derriba. Almanseño mete el capote con precisión matemática y se lleva el toro al otro lado de la plaza. Ovación.

El público ya se va dando cuenta de que Almanseño es un gran maestro.

La Sorianita toma las banderillas y clava un solo par. Repite mucho mejor y pone un bonito par. Aplausos.

Con la muleta no hace gran cosa porque el toro se cuela y ella está desconfiada. Da seis pases por alto y marca una buena estocada.

Tercer toro

Al salir el toro, Minuto clava las rodillas en el suelo y da una larga cambiada. Aplausos. El toro salta al callejón y acaban por echarlo al corral. El que sale luego corre la misma suerte.

El sustituto es un toro que sabe más que Belmonte, colándose y achuchando que es un prodigio.

Minuto lo torea por delante con bastante lucimiento.

Luego coge las banderillas y pone un gran par de castigo. El toro adelanta mucho y corta el terreno, y en el segundo engancha a Minuto de puro atracarse y le da una vuelta de campana. Almanseño que está muy alerta le hace el quite con gran oportunidad. Aplausos. Vuelve Minuto y pone otro par de castigo tan bueno como el primero. Ovación.

Ale, después de los saludos que se acostumbra en las alternativas, le entrega los trastos de matar, y Minuto brinda al Presidente y al Almanseño. Cita al toro sentado en el estribo; pero como no se le arranca, lo busca en los medios. La faena no puede ser muy lucida porque el toro no lo permite. Se reduce a ocho o diez pases por alto librándose las tarascadas del toro que embiste: doblando la cabeza.

Procura abreviar, y al hilo de las tablas, junto al burladero del sol, arrea una buena estocada. Aplausos.

Ultimo toro

Es un negrito pequeño para la Sorianita, que lo lancea con desconfianza porque el torito se cuela.

Carpio ejecuta el cambio en la silla sin banderillas, con un pañuelo en cada mano.

Antolín pone un par caído, y Carpio intenta clavar tres veces y en las tres se le caen las banderillas.

La Sorianita da pocos pases de muleta. Almanseño le prepara el toro que está un poco difícil, y ella marca la estocada cuarteando.

Eso es todo lo que pasó en la corrida económica de ayer.

F U M E
solamente los deliciosos
CIGARRILLOS TICOS

TALLER DE SERVICIO

LINCOLN FORD FORDSON

Servicio Gratis de revision y ajuste para
automoviles y camiones

FORD

- 1.—Inspeccionar ruedas.
- 2.— » dirección.
- 3.— » frenos.
- 4.—Ajustar bandas.
- 5.—Ajustar o instalar distribuidor.
- 6.—Inspeccionar acumulador.
- 7.—Instalar lentes o bombillas.
- 8.— » llantas.
- 9.— » faja de abanico.
- 10.— » candelas o porcelanas.
- 11.— » mangueras radiador.
- 12.—Purgar y llenar radiador.

Nuestros mecánicos, expertos en el arreglo de carros FORD, le ayudarán a mantener su auto en estado perfecto de funcionamiento y presentación.

Tarifa fija y precios equitativos

J. P. Arango & Co.

Calle 8ª Sur y Avenida 10 Este

Funeraria POLINI

GRAN REAJA DE PRECIOS

Servicio para pobres, con caja y carro, desde **20 COLONES**

CAJAS SOLAS DESDE **15 Colones**

Teléfono No 14

¡ Comerciantes !

No hacer vuestras compras sin antes visitar la
Exposición de Juguetes de la

LIBRERIA ESPAÑOLA

de María V. de Lines

En ella encontrará el surtido más completo, escogido personalmente por su propietaria, en su reciente viaje a Europa.

Historia de la telegrafía sin hilos

La inventó Marconi a los 22 años de edad - Sus precursores - La existencia del éter - Hughes, Lodge y Branly - La profecía de Crookes - La sucesión de éxitos de Marconi - Es un señor práctico - Trabajando en la televisión

Hay momentos en la vida en los que se titubea, se duda, y pasados los cuales se reanuda el vivir tranquilo y penoso. Igualmente así sucede cuando una generación se extingue: a un período de transición más o menos breve le sigue otro con nuevas orientaciones y que por ley inexorable del progreso llega a suplantarla y sustituirla por completo.

No otra cosa acontece con el desenvolvimiento y desarrollo de la ciencia. Darwin, Tyndall, Huxley, por ejemplo, habían vivido ya bastante tiempo y legado a la posteridad el fruto de sus trabajos; Clerk Maxwell y Hertz habían vivido poco, pero intensamente; Lord Kelvin y Sir William Crookes exponen sus asombrosas teorías que son verdaderos desafíos de la potencialidad del pensamiento humano; pero estos grandes hombres habían dado ya de sí todo lo que podían dar. El progreso, con su avance paulatino y metódico imponía nuevas teorías y se enriquecía incesantemente la ciencia con nuevos y variados descubrimientos.

En efecto, Tyndall nos muestra un nuevo camino a seguir con sus teorías de la radiación; Clerk Maxwell y Hertz nos ilustran con sus geniales estudios acerca de las ondas electromagnéticas; pero estos sublimes descubrimientos son de menos trascendencia que la hipótesis hoy admitida de la subdivisión del átomo y la teoría de los electrones.

Es bien sabido, que el átomo era el principal escollo con que se estrellaba la ciencia en la pasada centuria. Cuando los científicos vinieron en conocimiento de que la materia podría llegar a ser dos mil veces más pequeña que un átomo de hidrógeno (John Stoney llamó a este substratum "electron") la ciencia ofreció un ancho campo de exploración a sus investigadores.

La existencia del éter era ya admitida, considerándolo como una sustancia que está en todas partes, no solamente entre los espacios interplanetarios sino también entre los poros que separan a los átomos que constituyen la materia.

Hasta entonces los hombres de ciencia habían experimentado con sólidos, líquidos y gases; desconocían ese medio ambiente que los físicos denominan "éter", que une a todos los cuerpos existentes y cuya investigación acerca de su existencia ha sido causa del sorprendente invento de la telegrafía sin hilos.

En el año 1892 Sir William Crookes había previsto genialmente la telegrafía inalámbrica. Dicho sabio escribió entonces:

"Lo que voy ahora a decir, no es un mero sueño de un filósofo visionario. Todas aquellas exigencias que son imprescindibles en la vida cotidiana del hombre, ha-

ciéndose del todo necesarias, son tan fáciles y tan razonables y tan evidentes, cual acontece ahora con los inenarrables trabajos que en toda Europa se están haciendo acerca del estudio del éter, que podemos afirmar, sin temor de equivocarnos, que en tiempos no muy lejanos estos estudios saldrán de la mera especulación científica para ser transportados a la vida práctica. Indudablemente, la telegrafía sin hilos es posible, ahora, dentro de una restringida área de unos cuantos centenares de yardas; y no hace muchos años yo asistí a varios experimentos donde los mensajes eran transmitidos de un punto a otro sin mediación de hilo alguno."

En 1877 el profesor Hughes y en 1894 Lodge y Branly pusieron—todo su saber y empeño en el estudio de la telegrafía inalámbrica; pero algunos de estos sabios no llegaron a comprender la suma importancia de los descubrimientos observados por ellos.

El invento, pues, de la telegrafía sin hilos estaba a la vista; y después de llevarse a cabo tan importantes trabajos, apareció Marconi que los consolidó y perfeccionó.

Era en 1895 cuando sólo tenía 21 años, que Marconi empezó a experimentar con las ondas descubiertas por Hertz. En 1896 se dirigió a Inglaterra con un sistema completo, patentado, de telegrafía sin hilos, sometiendo su invento al Gobierno británico; y en 1897 la Compañía

Marconi de T. S. H. fue fundada.

Marconi asimiló por completo los conocimientos de sus predecesores, y creó con sus teorías una moderna y extraordinaria concepción.

La telegrafía sin hilos, según él, es la transmisión de la energía eléctrica a través del espacio, causando directa transmisión la vibración del éter. Estas vibraciones del éter son percibidas al hallarse en el trayecto de la exploración un hilo metálico lo bastante extenso para poder absorber la energía radiante que es registrada por un receptor, recibiendo así las señales en los auriculares de un montaje telefónico o en la cinta registradora de un aparato telegráfico.

Seis meses después de sus primeras investigaciones observó Marconi que las transmisiones que realizaba iban en aumento, pues envió mensajes a distancias más considerables que las verificadas hasta entonces.

No obstante de esto, Marconi no estaba satisfecho del detector que usaba, y estuvo mucho tiempo experimentando acerca de esto. El instrumento entonces en uso era el cohesor de Branly. Marconi, repetimos, deseaba un receptor más seguro y más sensible.

Trabajador infatigable modificó también el tipo de transmisión inventado por Hertz, y después de realizar un sinnúmero de experiencias descubrió la distancia según la cual un transmisor puede efectuar a un receptor dado.

Experimentó además con varias antenas y descubrió la

el hecho importantísimo de que la intensidad de la transmisión aumenta a medida que la altura de la antena también aumenta.

Era este uno de los grandes secretos que con afán perseguía, el cual, una vez descubierto, le facilitó el poder ir a Inglaterra en calidad del más versado en el problema científico que preocupaba tanto entonces.—Otro secreto que había descubierto, le facilitó el poder ir a Inglaterra en calidad del más versado en el problema científico que preocupaba tanto entonces.—Otro secreto que había descubierto era que la transmisión se facilitaba muchísimo si las estaciones estaban conectadas con tierra lo cual pudo demostrar fácilmente uniendo con el suelo las estaciones transmisora y receptora, coronando el éxito estas investigaciones.

Asistido por los continuados triunfos que alcanzaba, en 1899 fueron transmitidos al través del Canal de la Mancha señales de telegrafía sin hilos. Dos años más tarde estableció comunicaciones inalámbricas a una distancia de docecientas millas enviando mensajes entre el Cabo Lizard y la Isla de Wight.

A la sazón el mundo estaba impaciente. La telegrafía sin hilos había cesado de interesar exclusivamente a los hombres de ciencia; era ya considerado como el medio más portentoso de comunicación en el futuro. Su importancia para el salvamento de las vidas en el mar fue realizada al divulgada y ensalzada por

todos los periódicos de entonces.

Marconi, imperérrito, como si nadie pudiese detenerle en sus investigaciones, ya que era el primer hombre de ciencia que experimentaba con éxito en el éter, lanzó comunicaciones inalámbricas entre Cornwall y Newfoundland.

La expectación aumentaba por momentos; la gente se mostraba incrédula, muchos tildaban la hazaña de imposible; pero el resultado obtenido no mereció disputas. En 1903 se despacharon mensajes con América.

Con brío y ardor infatigables Marconi continuaba en sus trabajos. Aunque había comunicado con América no estaba conforme de que su aparato no fuese perfecto cual quisiera, y en 1910 inventó basado en el fenómeno de la histéresis el detector que lleva su nombre; y el año siguiente instaló este aparato en todas las estaciones de la costa.

Por último, en 1919, la estación de Carnarvon comunicaba directamente con Austria, consiguiendo así Marconi el poder relacionarse con las antipodas.

Su actividad no ha reconocido límites. En los años de la Gran Guerra fue el designado por el Gobierno italiano para la dirección de las operaciones radiotelegráficas, y como siempre estuvo experimentando continuamente.

Y así continúa, hoy día. No se puede aventurar en predecir su nuevo descubrimiento, porque hombre así modesto guarda un absoluto silencio sobre lo que estudia hasta que puede presentarlo a la publicidad como un hecho verdadero.

Debemos constatar aquí, sin embargo, si queremos ser justicieros, que no todos los laureles deben ceñir tan sólo la frente del excelso hombre de ciencia italiano; no que estos privilegios de gloria han de recaer también a los meritisimos cooperadores que con él han realizado tal portento.

No es cierto, como muchos erróneamente creen, que a Marconi se debe exclusivamente el prodigioso invento de la telegrafía sin hilos. Como hemos demostrado antes, lo que él hizo fue sacar aplicación práctica de los estudios e investigaciones de muchos sabios que le precedieron. Hay varios nombres en telegrafía sin hilos que immortalizan a sus descubridores e inventores; las ondas hertzianas son mercedamente así llamadas; el cohesor de Branly y el detector electrolítico del general Ferrié serán siempre recordados, aunque hoy día estén en desuso.

El estudio de las ondas electro magnéticas, tiene por base las teorías de Clerk Maxwell, las que, como sabemos, las comprobó Hertz experimentalmente. El electrón lo así llama por John Stoney, en 1891

y Von Hilmholtz, diez años antes en una lectura en Londres había ya insinuado la probable existencia del electrón.

Sir William Crookes investiga y explora con gran éxito, y tras pacientes trabajos revela la existencia del éter como medio en el que se propagan las ondas.

Marconi aplica las asombrosas propiedades del éter y la electricidad llega entonces al más alto grado de progreso.

Marconi es un señor práctico, con perdón de la paradoja. Ha sabido hacer aplicación de lo descubierto por sus predecesores, y mostró al mundo cómo se podía sacar provecho de todo ello.

Guillermo Marconi nació en la ciudad de Bolonia, Italia, el 25 de abril de 1875. Su padre era italiano y su madre irlandesa. Hizo sus estudios en la Universidad de su ciudad natal, siendo discípulo muy aventajado del célebre físico Righi; y a una muy temprana edad se interesó vivamente por los descubrimientos de Hertz, concibiendo entonces la luminosa idea de la onda transmissora.

Aunque si bien es cierto que Marconi ha ofendido su vida y dedicado todos sus pensamientos y desvelos a los estudios radio eléctricos, no es, sin embargo, como la mayoría de los sabios esencialmente teóricos un soñador, un puro idealista, sino por el contrario es un hombre de acción también, o mejor dicho, es un señor práctico, como así lo hemos calificado antes.

Nuestros pensamientos se comunican hoy según nuestros deseos, de un confín al otro del orbe con la velocidad vertiginosa de la luz. ¿No los tiempos venideros el poder de nuestros brazos y las recepciones de nuestra mente podrán ser transportados y repetidos alrededor del mundo?

Marconi no se contenta en concebir una idea y tenerla estacionada en su cerebro. Al contrario, la practica, ensayada, y va su mayor o menor grado de posibilidad.

Antes de llevar a efecto su gran experimento de comunicarse con América, permaneció mucho tiempo en Newfoundland, en pleno invierno, comprobando las antenas suspendidas de cometas y globos, mientras las primeras señales de la estación de Poldhu cruzaban el Atlántico.

La existencia del éter es, sin duda, uno de los descubrimientos más trascendentes del progreso humano. Gracias a esta conquista de la ciencia nos vemos libres hoy de los persistentes y hasta hace poco exclusivos experimentos sobre la materia coexistente, palpable, incoercible, cuya existencia ha revolucionado el mundo científico con sus posibilidades infinitas de investigación.

Pasa a la página 4.

Calidad a precio bajo

El Rey de los Carros

CHEVROLET

Ahora ofrecemos el carro mas fino que se ha construido en la historia del CHEVROLET.

Es un carro tan suave, elegante y poderoso, que su trabajo sólo puede ser igualado por los carros de alto precio.

COSTA RICA MOTOR CO.

Base-Ball

A CARGO DE SLUGGER

(Concluye)

Tampoco debe abandonar su base cuando está ocupada por un contrario; cuando éste haya ganado la segunda o haya sido puesto out, entonces el primera base debe abandonar su posición y colocarse donde el Capitán le indique; cuando las bases están llenas debe colocarse adentro, y darle sitio al segunda base para que éste acepte el chance en caso de un infield out o un sacrifice out, y a la vez moverse a su base para recibir el tiro del catcher para completar el double play, siempre que el segunda haya aceptado el chance y haya hecho out al corredor de tercera tirando al home plate; en tal caso el catcher con sólo tocar el plate hace out al corredor, y al tirar a primera base tiene el chance de hacer out en primera completo, de el double play. Muchas veces, si el catcher y el primera trabajan con rapidez, y siempre que este último sea izquierdo, se puede hacer un triple play (tres outs al mismo tiempo), de suerte que la importancia del primera base depende mucho de ser izquierdo.

Un primera base debe conocer a sus adversarios muy bien, debe tener ligereza, tener un buen balance, y tirar a las bases con exactitud, pues una tirada mal calculada da ventaja al corredor y se lo acredita un error el tirador si el corredor llega salvo (safe) a la base. Con jugadores en las bases, el primera base debe tratar siempre de hacer un double play, es decir, lanzar la bola a la base ocupada e inmediatamente volver a su base para recibir el tiro que ha de completar el double play. Si el corredor fuese ligero y tuviese ventaja sobre el tiro, entonces tiene que

conformarse con un out en su base solamente, que se llama (unassisted) sin asistencia. Un buen primera base debe tener en juego de nueve innings 15 chances, de los cuales debe aceptar, si no todos, por lo menos 14.

El mejor, primera base que ha dado el suelo norteamericano fué sin duda alguna Harold Chase; éste además de batear por ambos lados del plate, era una amenaza para toda clase de pitchers zurdos o derechos; su principal blanco eran los zurdos; terminó sus días de sport con un average de 344 y un fielding average de 976; su mejor año fué el 1924, en el cual batió 377 y cumplió un fielding average de 985; este record de primera base, igualmente fué alcanzado por George Sisler; average del «Saint Louis Americans», quien en 1922 batió 403 con un fielding average de 980. Sisler es actualmente uno de los mejores primeros bases de los E.E. U.U.; es muy ligero en las bases y peligroso al bate; además de poseer una inteligencia asombrosa es un estudiante del deporte, cubre mucho terreno, y roba bases con mucha facilidad y frecuencia. Otros buenos primeros bases son James Butthornly, del Saint Louis Nationals; Lou Cherig del New York Yankees; George Kelly del New York Giants; Jacques Fourrier del Brooklyn Nationals, etc. etc. Estos últimos son considerados como estrellas tanto en los circuitos de la Liga Americana y Nacional como en el mundo entero. Por George Kelly han ofrecido al Club de los Giants la suma de \$ 150,000.00 por sus servicios, y por George Sisler ofrecieron en 1922 la suma de \$ 225,000.00.

LA ESPAÑA

ALMACEN DE ABARROTES

Fábrica de Velas, Jabón y Fideos

100 varas al Oeste del Palacio de Justicia

Martínez & Co.

APARTADO N° 211

TELEFONO N° 654

La pavimentación de calles

El sábado al medio día tuvo efecto una interesante reunión en la Secretaría de Gobernación, a la cual concurren el Sr. Secretario de Estado dicho, el de la Comisión de Vías Públicas don José Manuel Córdova y una Comisión de Ingenieros.

Se cambiaron ideas al respecto, manifestando el señor Córdova cuales eran las disposiciones de la Comisión, que ha acordado iniciar la pavimentación de las principales calles, disponiendo para ello de \$ 10,000. Se debatió la creación de instalación de servicios sanitarios, acordándose efectuarlas por cuenta de la Comisión y a cargo de los propietarios. Se permitieron las líneas aéreas de alambres conductores de fuerza eléctrica, a cuyo efecto y para evitar la mala vista, se les hará entubar.

El señor Castro Quesada prometió el apoyo efectivo del Gobierno para esos trabajos, a cuyo efecto en caso

necesario, suplirá una fuerte suma. Los trabajos ya se iniciarán, bajo un científico sistema.

También se trató del problema de reglamentación del Tráfico, en lo que también ofreció el señor Secretario de Estado secundar toda iniciativa de la Comisión. El señor Córdova presentará, como comienzo de ello, un proyecto a la consideración de sus compañeros, sobre la descentralización del Tráfico.

Contempla en sus considerandos y resoluciones, interesantes aspectos sobre la materia.

Estamos, pues, en vísperas de la solución de dos importantes problemas municipales, que merecen toda atención y entusiasmo.

Los interventores en ellos, merecen todo elogio por sus iniciativas y actividades.

Traslado

Avisamos a nuestros clientes y al público en general, que de esta fecha en adelante, nos hemos trasladado a nuestro propio edificio situado en la esquina de la Avenida Central y la Calle Central, a donde nos será grato atenderlos como de costumbre.

Feoli & Rímolo

San José febrero 9 de 1926.

Robo

Habiendo dispuesto trasladarse de casa, la señora Francisca Mesén, hizo de sus objetos diferentes lios, lo que nada de raro tiene. Lo especial es que, al siguiente día, se encontró con que casi todo había desaparecido: por la noche los cacos incursionaron por la referida casa y habiendo encontrado como dejamos dicho, los objetos en hati' los perfectamente manuales, fácilmente cargaron con ellos. Entre lo robado se encuentran adornos, fotografías que la señora Mesén aprecia como valores íntimos etc. Estima todo en cantidad aproximada a \$ 500.00.

LIBRERIA FALCO

Avenida 1ª Este, Núm. 344

CASA FALCO

Apartado 638 - Teléfono N° 71

VARIOS AUTORES

Pequeñeces..., novela, P. L. Colema
Estudio preliminar, ensayos, R. Darío
Kenilworth, novela, Walter Scott
Idiario español, Angel Ganivet
Figuras de ficción, novela, C. Dickens
Alas (Clarín)
Dentro del cercado, novelas, Gabriele
Miró
Figuras de la pasión del Señor, Gabriel
Miró
Los raros, ilustrada, Rubén Darío

Ricardo Falcó

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

Historia de la telegrafía sin hilos

Viene de la página 3.

Las imágenes grabadas en nuestra retina podrán ser enviadas a distancia, cual hoy día así acontece con el sonido?

¿Imposible? Hace menos de treinta años se creía imposible que la voz humana pudiese ser transportada a centenares de millas por comunicación inalámbrica, y hoy, como todos bien sabemos, ya es esto un hecho consumado.

Se puede asegurar, igualmente, que la visión a dis-

tancia por telegrafía sin hilos es también una cosa real indudable.

Han sido ya transmitidas infinitas de fotografías por telegrafía inalámbrica con resonante éxito, y hoy los físicos y en especial Marconi, dedican todos sus esfuerzos a esta importantísima comunicación. El sabio francés E. Belin, últimamente ha triunfado con su ingenioso aparato de televisión.

ANTONIO FERRER AMICH

ECOS Y COMENTARIOS

Todavía hay quien presente reclamos contra el Gobierno, por daños causados durante la Administración Tinoco.

Y conste que todos saben haber vencido el plazo fijado para tal objeto.

Pero los abogados que se hacen cargo de tales negocios no lo advierten a sus clientes, porque no es de su conveniencia. Saben perfectamente que pierden el asunto, pero se lo guardan en mente, para no perder una buena ocasión de echarse algunos dineros más al bolsillo.

Una noticia de Centro-América dice que el Lic. Beteta, bañándose en el puerto de La Libertad pisó una fiera marina.

Así sería la fiera que se dejó pisar.

Y vaya un noticiario tan estupendo. Menos mal que no fué una fiera terrestre, vípida, que en estos países del Istmo abundan, y se las ve por las esquinas a cada momento.

Una señora ha solicitado demanda de divorcio contra su marido, alegando que éste en vez de buscar trabajo, se la pasa todo el día en la casa, ofendiéndola de palabra, mientras su hijo suda la gota gorda ganándose el pan de cada día para los tres.

Menos mal que la ultraje de palabra. Hay otros que se pasan día y noche fuera de la casa y cuando regresan es a vapulear a sus caras costillas o a quitarles alguna prenda que empeñar o vender.

Por lo que el marido en cuestión resulta un bendito al lado de los otros.

El comercio capitalino elevó el precio del licor. Una cuarta de botella cuesta ahora ochenta céntimos.

Pero contra siete pecados hay siete virtudes. Los bebedores incorregibles se van de paseo a las afueras, donde compran

el licor hasta a cincuenta céntimos la cuarta botella.

Entre nosotros

Procedente de Turrialba se encuentra entre nosotros nuestro estimado y buen amigo don Federico Pérez, acompañado de su señora esposa.

Se proponen pasar una corta temporada en la capital aprovechando la estación veraniega.

Al saludarles cariñosamente les deseamos muy feliz estadia entre nosotros.

La alarma de ayer en el Teatro Moderno

Ayer, durante la matinee de las dos y media de la tarde se promovió una inusitada alarma que revistió caracteres de seriedad, porque con ello se pudo haber corrido un peligro inminente. El teatro estaba lleno de bote en bote, y al terminarse una parte de la cinta que se pasaba por el aparato, en la galería se dió la voz de alarma de incendio.

Y momentos después toda la galería, los palcos, el lunetero, eran desocupados por el público que se aglomeraba como una avalancha en las puertas de salida.

El pánico que se produjo fue inmenso, y esto pudo traer graves consecuencias, pues bien pudieron suceder accidentes.

Dichosamente la calma renació en el espíritu de los concurrentes y la fuocion continuó sin ninguna novedad.

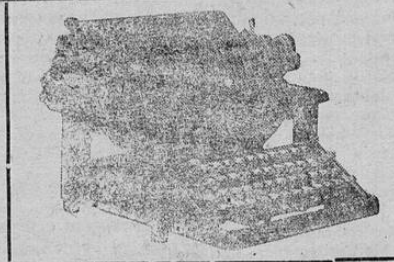
Aniversario luctuoso

* Mañana cúmplense cinco años del fallecimiento del que fue cumplido caballero, don Francisco Ortiz Frutos. Con tal motivo, la familia doliente ha dispuesto se ciese una misa en la Iglesia del Carmen, mañana a las siete horas. A ella concurrirán las numerosas amistades de la familia Ortiz Odio.

MAQUINA DE ESCRIBIR

WOODSTOCK

Considerada como la mejor máquina de escribir que se fabrica hoy día. Tiene varias características que la distinguen favorablemente de las demás máquinas, entre ellas la curvatura del tipo igual al rodillo y de una impresión pareja y no destruye el rodillo.



Pruébela y se convencerá

Grandes facilidades para el pago. Con un pequeño abono mensual usted poseedor de una WOODSTOCK. Se dan demostraciones a las personas interesadas.—Agente para Costa Rica, VICENTE LINES.—Teléf. 1027.—Ap. 26.—Frente a la Biblioteca Nacional.

Manuel Madrigal Q.

FRENTE AL PALACIO DE JUSTICIA

Baratillo de casimiras Y ropa hecha
LOS PRECIOS MAS BAJOS DE PLAZA

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas
ginger grande y pequeña

TRAUBE

Doble Grande y Pequeña

Aguas minerales: Kola Doble
Kola Champagne
Cream Soda - Gengeralé